取扱説明書

DAYTONA corp.
S65647①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

クロームメッキ スイングアームカバー	適応車種	商品NO.
	Majesty <4D9>	65647

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。
高温注意	表記の注意を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

・ 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
・ 作業中、車体が倒れないよう十分注意し、作業を行なってください。

⚠注意

実施

・ <u>純正マフラー、純正リヤキャリパー及び周辺パーツを一時的に取り外す作業が必要です。取り付けはオートバイ販売店、整備士、又は認証工場にて専門知識を持った人が作業を行ってください。</u>
・ 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
・ 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
・ この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。
・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

2007/12/26

・取り付けする前にマフラーやキャリパー、純正スイングアーム周辺パーツが冷えている事を確認し、作業を行なってください。

・走行中の外れ、または振動による異音を防止するため、通常のカバー類より小さく設計しております。

・通常使用において、マフラーの発する熱により変形することはありませんが、装着するマフラー、または長時間の渋滞と高気温で発するような高い熱を受けた場合では変形する恐れがありますのでご注意ください。

・商品の製造方法と車体の組み付け個体差により、商品のカットラインが完全には合いませんので、ご了承ください。

・この商品は ABS 製のため、無理な力がかかると割れる可能性があります。取り付け取り外し作業中の割れに関してのクレームはお受けできませんので、十分注意して作業を行ってください。

・両面テープを使用しての取り付けとなります。純正スイングアームの脱脂を必ず行ってください。

・他社製品との組み合わせによる問題が発生した場合は当社では責任を負えませんのでご了承ください。

・製造方法の特性により、商品の裏面のクロームメッキはきれいに仕上がりません。また、表面はピンホールが生じやすくなっております。予め御了承ください。メッキ処理、表面に関してのクレームはお断り致します。

・清掃する場合は水をかけながら、柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。中性洗剤を使用しての洗浄は可能ですが、研磨材の入ったコンパウンド等は使用しないでください。

・ガソリン、ブレーキ液、ケミカル等の化学物質が表面にかかると変形、細かいヒビや傷、剥がれを生じる場合がありますので、付着してしまった場合は直ちに洗浄してください。

・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

・この商品は、純正スイングアーム全体をカバーする商品ではありません。

本商品の特徴

- クロームメッキ仕上げのカバーで、純正スイングアームを手軽にメッキ化できます。
- 商品を取り付けた後でも、キャリパー/スイングアーム脱着等の車両整備が可能な設計です。

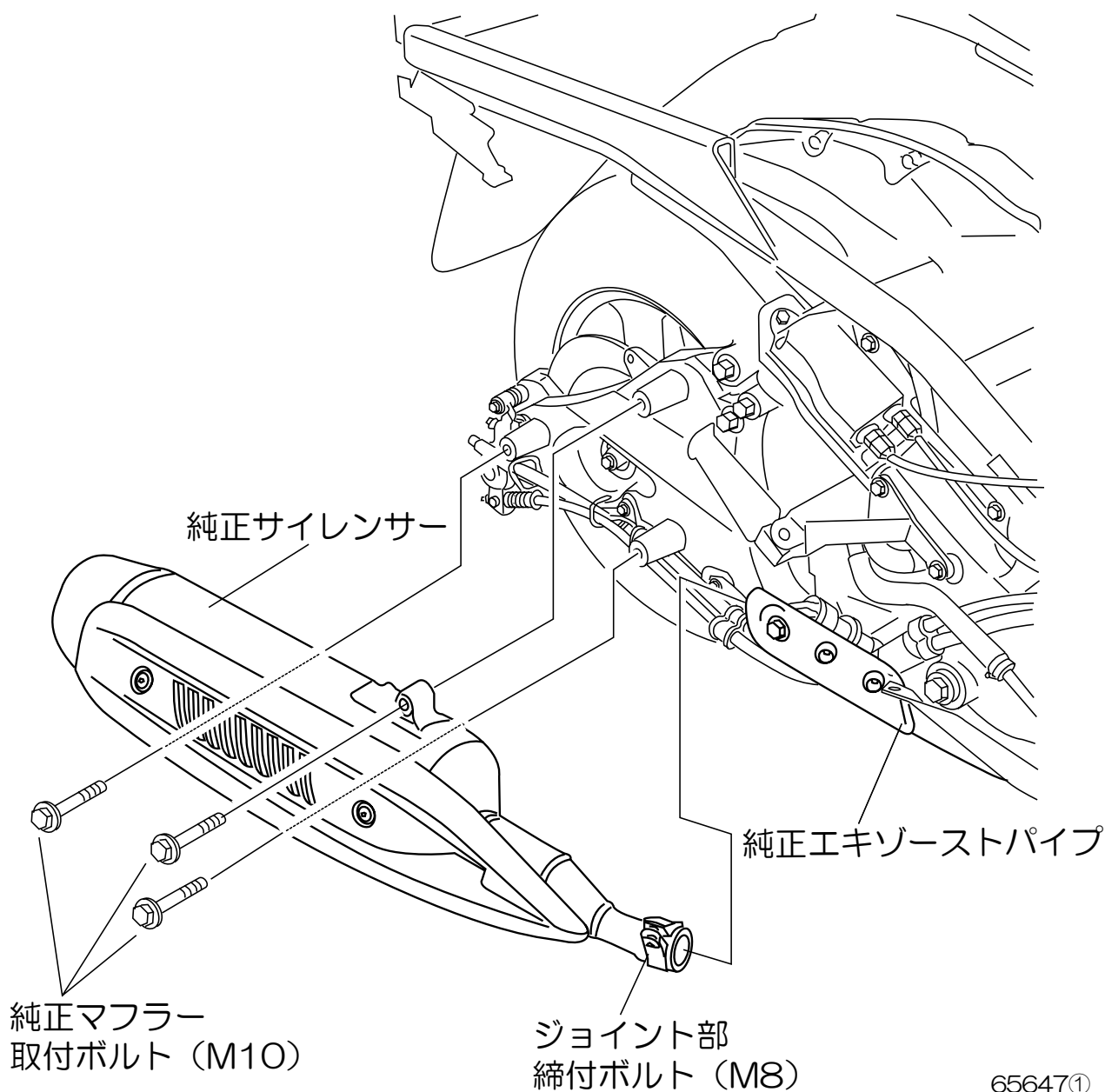
商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量
①	スイングアームカバー	両面テープ貼付済み	1
②	プレートエッチング	貼付済み	1

http://www.daytona-bsc.jp E-mail:support@daytona-bsc.jp

取付方法

1. サイレンサーとエキゾーストパイプのジョイント部分のボルトを緩めます。
2. サイレンサーを固定している下部の純正ボルト（2 本）と上部の純正ボルト（1 本）を外し、サイレンサーを後方へ引くように外します。

http://www.daytona-bsc.jp E-mail:support@daytona-bsc.jp

3. スイングアームのキャリパー固定ボルト（2 本）とブレーキホースホルダーの固定ボルト（2 本)、ホースクランプの固定ボルト（1 本）を外し、キャリパーとブレーキホース、ケーブル類が自由な状態にします。
4. スイングアームを脱脂し、①スイングアームカバー裏側の両面テープの保護シールを剥がし、スイングアームに貼り付けます。
5. 外した部品をもとのように取り付けし、作業は完了です。最後に取り付けを確認し、ボルトの増し緩め等を行なってください。
6. リヤブレーキを取り付けたあとは、ブレーキレバーを握って正しく動作するか確認してください

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで